


			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL <i>LD</i>	VEDOUcí TÝMU ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. IVO KORKISCH <i>Korkisch</i>	ING. PETR PŘEHNAL <i>PP</i>	ING. KAMIL PUR <i>Kamil Pur</i>	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B.	OBEC: LIPNÍK n.B., JEZERNICE	
"Lipník n.B. - Drahotuše, BC" SO 65-17-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	08/2022
		FORMÁT	
Výkaz výměr - železniční svršek		MĚŘÍTKO	
		ČÁST D.2.1.1	POŘ.Č. 13.2



Firma: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Soupis prací objektu

Stavba: 18-047-235-XX Lipník n.B. - Drahotuše, BC
Objekt: D.2 STAVEBNÍ ČÁST
Objekt: D.2.1 Inženýrské objekty
Objekt: D.2.1.01 Železniční svršek a spodek
Rozpočet: SO 65-17-01.1 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek

SO 65-17-01.1 0,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
10			Zemní práce				0,00
1	13373		HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	1,500	0,00	0,00
			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. výkop pro železobetonové staničnický;1,51,5=1,500 [A] položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopistě po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepvost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (výjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistě a ve výkopisti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce 6,0141**				
52			Zřízení drážního svršku				0,00
2	05051		PRAŽEC BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÝ - TYP B 91	KUS	-4,000	0,00	0,00
			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. odpočet pražců za pražce výhybkové krátke;-4-4=-4,000 [A] dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby				
3	512550		KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	12 685,000	0,00	0,00
			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Nové šterkové lože 32/63mm: - celkem potřeba:1227512275=12 275,000 [A] Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI: nové šterkové lože 31,5/63mm;150150=150,000 [B] Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII: nové šterkové lože 31,5/63mm;220220=220,000 [C] Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02: nové šterkové lože 32/63mm;4040=40,000 [D] Celkem: A+B+C+D=12 685,000 [E] 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.				
4	513550		KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	120,600	0,00	0,00
			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Směrová a výšková úprava koleje na betonových pražcích provedená strojně ASP s dosypáním ŠL (0,1m3 na bm) – jeden pojezd ASP;0,1*300,0 30=30,000 [A] Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI: SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m3/m);0,1*27627,6=27,600 [B] Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m3/m);0,1*15015=15,000 [C] Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02: SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,2m3/m);0,2*24048=48,000 [D] Celkem: A+B+C+D=120,600 [E] 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.				
5	524352		KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	4 730,000	0,00	0,00
			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. - žsv. tv.60E2 - nové kolejnice 60 E2 (ocel jakosti R260), nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svérkami Škl 14), min. délky 2,6m o hmotnosti min. 300kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“, dlouhé kolejnicové pasy dl.75m svařené do BK;4730 4730=4 730,000 [A]				

			<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>				
6	525311		KOLEJ 60 E2 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DR., UP. TUHÉ	M	55,000	0,00	0,00
			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI</i></p> <p><i>nová kolej tv. 60 E2 (užitě kolejnice 60 E2) na dřev. pražcích (nové);4545=45,000 [A] Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02 nová kolej tv. 60 E2 (užitě kolejnice 60 E2) na dřev. pražcích (nové);1010=10,000 [B] Celkem: A+B=55,000 [C]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>				
7	52X000		KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	M	121,000	0,00	0,00
			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII</i></p> <p><i>vložení a snesení koleje 60 E2 na betonových pražcích B91S - užitě;7676=76,000 [A] vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích - užitě;4545=45,000 [B] Celkem: A+B=121,000 [C]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
8	542121		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	966,000	0,00	0,00

		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Směrová a výšková úprava koleje na betonových pražcích provedená strojně ASP s dosypáním ŠL (0,1m3 na bm) – jeden pojezd ASP;300,0300=300,000 [A] Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI: SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m3/m);276276=276,000 [B] Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m3/m);150150=150,000 [C] Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02: SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,2m3/m);240240=240,000 [D] Celkem: A+B+C+D=966,000 [E]</p> <p>1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění šterkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve směry ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
9	543311	VYMĚNA KOLEJNICE 60 E2 JEDNOTLIVĚ	M	160,000	0,00	0,00
		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Zrušení stávajících LISů - náhrada kolejnicemi tv. 60E2 12,5"=50,000 [E] Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI vložení a snesení už. kolejnic 60 E2 do stávající výhybky;4*1040=40,000 [A] Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII vložení a snesení už. kolejnic 60 E2 do stávající výhybky;4*1040=40,000 [B] Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02 vložení a snesení kolejnic 60 E2 na mostní provizorium včetně upevňovacího materiálu;3030=30,000 [C] Celkem: E+A+B+C=160,000 [F]</p> <p>1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení vyměřovaného materiálu, ať nového, regenerovaného nebo vyzískaného – doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojítych pružných kroužků apod. – naložení a odvoz demontovaného materiálu do skladu nebo na likvidaci – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka kolejnice v letech délkových.</p>				
10	544311	IZOLOVANY STYK LEPENY STANDARDNI DELKY (3,4-8,0 M), TEPELNE OPRACOVANY, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	8,000	0,00	0,00
		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. LISy v kolejích -tvar 60 E2 se zakal. konci hlav 2*2=4,000 [E] řízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI vložení LISu - tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic;2=2,000 [B] točení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII vložení LISu - tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic;2=2,000 [C] Celkem: E+B+C=8,000 [F]</p> <p>1. Položka obsahuje: – dodání a zabudování LISu požadované délky – výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojítych pružných kroužků ap. – defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována 2. Položka neobsahuje: – demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice,ocení se položkami SD 965 – řezání koleje – případnou úpravu pražců – zavaření LISu do bezstykové koleje,ocení se položkamiSD 545 pro svary jednotlivé 3. Způsob měření: Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.</p>				
11	545111	SVAR KOLEJNIC (STEJNEHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	106,000	0,00	0,00
		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI Zrušení stávajících LISů - náhrada kolejnicemi tv. 60E2 -svary tv. 60E2 8=8,000 [G] -svary v koleji tv. 60 E2;2020=20,000 [A] -svary ve výhybce tv. 60 E2;2020=20,000 [B] Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII -svary v koleji tv. 60 E2;2828=28,000 [C] -svary ve výhybce tv. 60 E2;2020=20,000 [D] Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02 -svary v koleji tv. 60 E2;1010=10,000 [E] Celkem: G+A+B+C+D+E=106,000 [H]</p>				

		<p>Jednotlivým svařem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 <p>Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačů do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovačů – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné řezání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
12	545112	SVAR KOLEJNIC (STEJNEHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	140,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p>Počet svarů v nové koleji (páry – pro kolejnice x 2):- tvar 60 E2 (svařování po 75m);70*2140=140,000 [A]</p> <p>Jednotlivým svařem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 <p>Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačů do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovačů – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné řezání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
13	549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	4 730,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p>Broušení kolejnic 60 E2 (délka koleje);47304730=4 730,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukolejnění ap. – vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo – dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukolejnění ap. – dopravu brousící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> X <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
14	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	900,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p>-úprava bezстыkové koleje;400400=400,000 [A] Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI -úprava bezстыkové koleje;200200=200,000 [B] Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII -úprava bezстыkové koleje;200200=200,000 [C] Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02 -úprava bezстыkové koleje;100100=100,000 [D] Celkem: A+B+C+D=900,000 [E]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – povolení upevňovačů, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovačů – montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbití pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné doplnění kolejového lože – svary <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
15	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	162,000	0,00	0,00

		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Zrušení stávajících LISů - náhrada kolejnicemi tv. 60E2</i> <i>-vyjmutí stáv. LISů - řezy pilou 8=8,000 [E]</i> <i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI</i></p> <p><i>-řezy pilou;40 40=40,000 [F]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII</i> <i>-řezy pilou;4848=48,000 [B]]</i> <i>Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02</i> <i>-řezy pilou;66=66,000 [C]]</i> <i>Celkem: E+F+B+C=162,000 [G]</i></p>				
16	R530402	KRÁTKÉ BETON. VÝHYBKOVÉ PRAŽCE	KUS	4,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Nové výhybkové pražce</i> <i>Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek celkem 4 ks</i> <i>- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,6m;4</i> <i>4=4,000 [A]</i></p> <p>Kompletní dodávka a montáž vč. vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravy.</p>				
17	R54100	ULOŽENÍ VÝHYBKŮ	T	80,476	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Stavební postupy – provizorní stavy</i> <i>Zřízení a otočeníprovizorní odbočky Jezernice B</i></p> <p><i>vložení a snesení užitě výhybky tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných pražcích (výhybky z předchozího SP č.0 ze sousedního SO 65-17-03)</i> <i>:2*20,119 40,238=40,238 [A]</i> <i>vložení a snesení užitě výhybky tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných pražcích (výhybky z předchozího SP č.OPI ze sousedního SO 65-17-03)</i> <i>:2*20,11940,238=40,238 [B]</i> <i>Celkem: A+B=80,476 [C]</i></p> <p>Položka zahrnuje náklady na železniční jeřáb, naložení, složení, vložení nebo vyjmutí a přemístění pracovním vlakem na vzdálenost, určenou projektem. Včetně utažení upevňovačel.</p>				
18	R549391	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	5 180,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Zřízení bezстыkové koleje - v nové koleji;47304730=4 730,000 [A]</i> <i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI</i></p> <p><i>-zřízení bezстыkové koleje;185185=185,000 [B]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII</i> <i>-zřízení bezстыkové koleje;225225=225,000 [C]</i> <i>Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02</i> <i>-zřízení bezстыkové koleje;4040=40,000 [D]</i> <i>Celkem: A+B+C+D=5 180,000 [E]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovačel – montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</p> <p>2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary</p> <p>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
19	R9533192	VÝMĚNA JAZYKU VÝHYBKŮ TV. 60E2 1:11-300	KUS	2,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII</i> <i>výměna jazyků výhybky tv. 60E2 1:11-300;22=2,000 [A]</i></p> <p>Výměna jazyků a opornic výhybky jednoduché s čelistovými závěry soustavy 60E2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení nebo demontáž prozatímních styků, demontáž upevňovačel, závěrů a dílů, výměnu a montáž dílů, úpravu pryžových podložek a dilatačních spár, montáž závěrů a upevňovačel, seřízení závěrů, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách jsou započteny náklady na dodávku dílů, dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž a montáž opěrek a styků.</p>				
90		Ostatní konstrukce a práce				0,00
20	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Projekt zajištění prostorové polohy koleje;11=1,000 [A]</i></p> <p>zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelém požadovanými pracemi</p>				
21	029711	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY	KUS	92,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Projekt zajištění prostorové polohy koleje ZZ;9292=92,000 [A]</i></p> <p>zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelém požadovanými pracemi</p>				
22	923341	RYCHLOSTNIK N - TABULE	KUS	6,000	0,00	0,00

		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Rychlostníky a předvěstníky</i> <i>návěst s jednou tabulkou na stožáru TV;44=4,000 [A]</i> <i>doplnění návěstí s jednou tabulkou na stávající stožár TV;11=1,000 [B]</i> <i>doplnění návěstí s jednou tabulkou na stávající samostatný sloupek;11=1,000 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=6,000 [D]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž návěstí v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu – protikorozní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu – odrazky nebo retroreflexní fólie</p> <p>2. Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací</p> <p>3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
23	923481	STANIČNÍK - TABULE "ÚZKÁ"	KUS	48,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Staničení trati:</i> <i>tabulové staničníky – tabule osazené na trakčním stožáru + uchycení;4848=48,000 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž návěstí v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu – protikorozní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu – odrazky nebo retroreflexní fólie</p> <p>2. Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací</p> <p>3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
24	923831	KONZOLA PRO NÁVĚST	KUS	52,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>tabulové staničníky – tabule osazené na trakčním stožáru + uchycení;4848=48,000 [A]</i> <i>Rychlostníky a předvěstníky</i> <i>návěst s jednou tabulkou na stožáru TV;44=4,000 [B]</i> <i>Celkem: A+B=52,000 [C]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – dodání a osazení konzoly v příslušném provedení včetně vyvrtání otvorů do nosné konstrukce, vyrovnání podkladů a dalších souvisejících prací – protikorozní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu</p> <p>2. Položka neobsahuje: X</p> <p>3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
25	923931	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	92,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na stožárech TV;9292=92,000 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – upevnění podpůrné konstrukce na sloup trakčního stožáru – dodávku konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace</p> <p>2. Položka neobsahuje: X</p> <p>3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
26	R913104	TABULOVÉ STANIČNÍKY - DOLEPENÍ DOMĚRKŮDODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	48,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>dolepení doměrek na tabulové staničníky;4848=48,000 [A]</i></p> <p>– Kompletní dodání a osazení zařízení včetně nutných zemních prací, betonáží, kovových konstrukcí, spojovacího materiálu, konečné povrchové úpravy a ostatních prací a materiálů, pokud tyto práce nejsou uvedeny v samostatných položkách. - dle TKP staveb státních drah a vzorových listů, - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - zahrnuje i odrazky nebo retroreflexní fólie.</p>				
27	R913110	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ PROVIZORNÍCH STAVŮV DOBĚ VÝSTAVBY	KUS	1,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>souhrnné řešení provizorních stavů po dobu výstavby (osazení rychlostníků, předvěstníky, začátek P.J, konec P.J);11=1,000 [A]</i></p> <p>– Kompletní dodání, osazení a upevnění zařízení nebo kovových konstrukcí-tabulí, včetně spojovacího materiálu, konečné povrchové úpravy a ostatních prací a materiálů dle TKP staveb státních drah a vzorových listů. - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - zahrnuje i odrazky nebo retroreflexní fólie</p>				
28	R913201	ŽELEZOBETONOVÝ STANIČNÍK DODÁVKA A MONTÁŽ VČ. DOPRAVY	KUS	12,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>železobetonový staničník;1212=12,000 [A]</i></p> <p>– dodání a osazení zařízení včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - zahrnuje i odrazky nebo retroreflexní fólie</p>				
29	R925120	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL, PŘES 50 MM	M2	50,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Zřízení drážních stezek ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 10,0 cm;5050=50,000 [A]</i></p>				

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovnění povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí, nacení se položkami ve sd 51 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.</p>				
30	R92690	<p>ZAJISTOVACÍ ZNAČKY HŘEBOVÉ (VRTULE)</p>	KUS	92,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Zajištění koleje, provizorní zajišť. značky hřebové (vrtule) v základech TV;9292=92,000 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – vyvrtání otvoru požadovaného průměru a další související práce – dodávku a montáž hřebové zajišťovací značky v požadovaném provedení – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace – opotřebení – demontáž, dopravu a příp uložení na skládku a poplatek za skládku <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
	96	Bourání a demontáže				0,00
31	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	11 310,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Staré štěrkové lože-odtěžení celkem:1090010900=10 900,000 [A]</i></p> <p><i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI:</i></p> <p><i>odtěžení části stávajícího štěrkové lože odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km;150</i></p> <p><i>150=150,000 [B]</i></p> <p><i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII:</i></p> <p><i>odtěžení části stávajícího štěrkové lože odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km; 220</i></p> <p><i>220=220,000 [C]</i></p> <p><i>Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02:</i></p> <p><i>odtěžení stávajícího štěrkové lože před a za provizoriem - odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km;40 40=40,000 [D]</i></p> <p><i>Celkem: A+B+C+D=11 310,000 [E]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz vybouraného materiálu do skládku nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.</p>				
32	965023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	112 100,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. odtěžení starého ŠL strojní čističkou, odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km;10800*10108000=108 000,000 [A]</i></p> <p><i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI:</i></p> <p><i>odtěžení části stávajícího štěrkové lože odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km;150*101500=1 500,000 [B]</i></p> <p><i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII:</i></p> <p><i>odtěžení části stávajícího štěrkové lože odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km; 220*102200=2 200,000 [C]</i></p> <p><i>Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02:</i></p> <p><i>odtěžení stávajícího štěrkové lože před a za provizoriem - odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km;40*10400=400,000 [D]</i></p> <p><i>Celkem: A+B+C+D=112 100,000 [E]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</p>				
33	965111	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	176,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI</i></p> <p><i>vložení a snesení už. kolejnic 60 E2 do stávající výhybky;4*1040=40,000 [A]</i></p> <p><i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII</i></p> <p><i>vložení a snesení už. kolejnic 60 E2 do stávající výhybky;4*1040=40,000 [B]</i></p> <p><i>vložení a snesení koleje 60 E2 na betonových pražcích B91S - užití;7676=76,000 [C]</i></p> <p><i>Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02</i></p> <p><i>snesení koleje 60E2 na betonových pražcích B91S;2020=20,000 [D]</i></p> <p><i>Celkem: A+B+C+D=176,000 [E]</i></p>				

			<p>(Položka určena víceméně pro výjmutí a zpětné vložení, např. v provizorních stavech.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
34	965113		DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	4 730,000	0,00	0,00
			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>Stará kolej (snesení + odvoz na montážní základnu) - celkem; 47304730=4 730,000 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
35	965121		DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	130,000	0,00	0,00
			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI</i></p> <p><i>vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích; 4545=45,000 [A]</i></p> <p><i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII</i></p> <p><i>vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích - užitě; 4545=45,000 [B]</i></p> <p><i>Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02</i></p> <p><i>vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích; 1010=10,000 [C]</i></p> <p><i>vložení a snesení kolejnic 60 E2 na mostní provizorium včetně upevňovacího materiálu; 3030=30,000 [D]</i></p> <p><i>Celkem: A+B+C+D=130,000 [E]</i></p> <p>(Položka určena víceméně pro výjmutí a zpětné vložení, např. v provizorních stavech.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
36	965154		DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ	M	30,000	0,00	0,00
			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02</i></p> <p><i>vložení a snesení kolejnic 60 E2 na mostní provizorium včetně upevňovacího materiálu; 3030=30,000 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – mostní konstrukce, nacení se položkami bourání BETONOVÝCH konstrukcí ve sd 966 – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
37	965221		DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	214,440	0,00	0,00
			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>Stavební postupy</i></p> <p><i>-vložení a snesení výhybky tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných pražcích; 4*53,61214.44=214,440 [A]</i></p>				

			<p>(Položka určena víceméně pro vyjmutí a zpětné vložení, např. v provizorních stavech.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce – úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
38	96615		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTEHO BETONU	M3	13,636	0,00	0,00
			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>Odpady – drobné betonové základy a šachty;(25+5)/2,213.636=13,636 [A]</i></p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. <p>Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</p> <p>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů</p>				
39	R96619		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ - DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ VÝSTROJE TRATI	KUS	1,000	0,00	0,00
			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>snesení stávající výstroje trati:1 1=1,000 [A]</i></p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. <p>Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</p> <p>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů</p>				
	995		Poplatky za skládky				0,00
40	R015111	901	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTŘEŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA - TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	3,000	0,00	0,00
			<p>Evidenční položka</p> <p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>zemina - výkopy pro základy beton. staničníků;33=3,000 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
41	R015140	906	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV. VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE (PROSTÝ BETON A ARMOVANÝ BET	T	30,000	0,00	0,00
			<p>Evidenční položka</p> <p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>Odpady – drobné betonové základy a šachty;(25+5)30=30,000 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu. Separaci armovaného betonu na stavbě nebo na místě recyklační linky. Náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
42	R015150	907	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	4 708,200	0,00	0,00
			<p>Evidenční položka</p> <p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>-odpad po pročištění (20 %);45364536=4 536,000 [A]</i></p> <p><i>stavební postupy</i></p> <p><i>-odpad po pročištění (20 %);2,1*(0,2*(150+220+40))172.2=172,200 [B]</i></p> <p><i>Celkem: A+B=4 708,200 [C]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
43	R015210	912	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNÍČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	260,000	0,00	0,00
			<p>Evidenční položka</p> <p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>odpady betonové pražce;260260=260,000 [A]</i></p>				

			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
44	R015250	916	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	2,500	0,00	0,00
			Evidenční položka				
			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. plastové izolatory; 2,52.5=2,500 [A]				
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
45	R015260	917	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	4,500	0,00	0,00
			Evidenční položka				
			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. pryžové podložky; 4,54.5=4,500 [A]				
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
46	R015510	933	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISTÉ - (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	210,000	0,00	0,00
			Evidenční položka				
			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. -znečištěný štěrk z oblasti stání lokomotiv (nebezpečný odpad); 210210=210,000 [A]				
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
47	R015790	961	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ - 17 04 05 ŽELEZO A OCEL VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	45,000	0,00	0,00
			Evidenční položka				
			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. šrot koleje; 4040=40,000 [A] šrot drobné kolejivo; 55=5,000 [B] Celkem: A+B=45,000 [C]				
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				



Firma: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Soupis prací objektu

Stavba: 18-047-235-XX Lipník n.B. - Drahotuše, BC
Objekt: D.2 STAVEBNÍ ČÁST
Objekt: D.2.1 Inženýrské objekty
Objekt: D.2.1.01 Železniční svršek a spodek
Rozpočet: SO 65-17-01.2 Realizace GPK - 3.podbíť

SO 65-17-01.2 0,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
52			Zřízení drážního svršku				0,00
1	513550		KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	473,000	0,00	0,00
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Následná úprava GPK s dosypáním ŠL (0,1 m3 na bm) – 3.podbíť;0,1*4730 473=473,000 [A]</i>				
			1. Položka obsahuje: – dobývku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhuštění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.				
2	542312		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	4 730,000	0,00	0,00
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Následná úprava GPK s dosypáním ŠL (0,1 m3 na bm) – 3.podbíť;4730 4730=4 730,000 [A]</i>				
			Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.				